

やまりん新聞

第1回創刊号いよいよ発刊

創 刊 に あ た り

日頃はお客様には大変お世話になり誠にありがとうございます。

われわれを取り巻く情勢は大変厳しい状況にあり、従来通りのやり方では通用しない時代が来たと言えるのではないのでしょうか。弊社におきましても新たな方法を模索していく必要があり、その一環といたしましてこのような情報紙を発行することに致しました。今後、より多くのお客様に情報発信し、少しでもお役に立てればと切望しております。これを機会に、日頃抱かれている問題点、疑問、要望等ございましたら、ご遠慮なくお聞かせくだされば幸いです。それをもとに弊社の実務に反映させ、お客様のメリットになるように、努力して参る所存でございます。ぜひ、ご協力の程、よろしくお願い申し上げます。

代表取締役 木村泰三

新人さんのためのネジ豆知識

Q：ネジを指定するとき、よく「**M10のナット**」とありますが。このMとは何でしょうか。

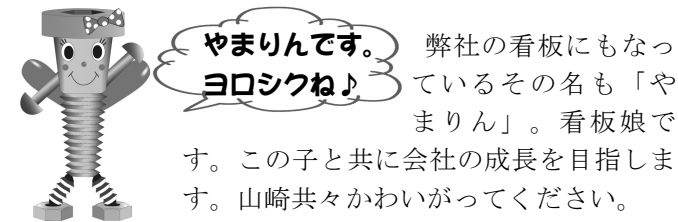
A：これはJIS B 0205、JIS B 0207で規定されている、「**一般用メートルねじ**」をあらわしているのです。（従って木ねじ、タッピンにMはつけません）
厳密にはねじを指定する場合には、ピッチ（※1）、ねじの等級（※2）等を指示する必要があります。

ex) M10×1.25-6H
しかし通常、ネジ屋で「**M10のナット**」といえは**M10×1.5-6H**（メートル並目ねじ）で、**ねじの等級6H**のねじが購入できます。
つまり、必要とき意外は、「**M10**」でよいのです。
特にねじの等級については一般流通品はめねじなら6H、おねじなら6gが主ですから、等級5Hを指定しても手に入るかどうかはわかりません。

※1）ピッチ：隣り合うねじ山の距離

※2）ねじのはめあい精度のこと。はめあい区分：精、中、粗がある（表1参照）

山崎にキャラクター登場！！



加工のお話（その1） by 吉川

はじめまして。加工を担当している吉川です。加工に携わって6年目、まだまだお尻の青さが目立つ私が、毎月このコラムを担当することになりました。

初回は弊社加工部門の紹介をさせていただきます。
当社の加工部門は、企業様から個人様まで幅広くご利用頂いております。商社の加工部門の強みである、素材の手配から加工までを社内に対応することで、低コスト・短納期にお応えしております。また協力工場により様々な加工にも対応しております。

☆当社加工品目☆

- 標準伝導部品（歯車・タイミングプーリー等）への追加工
- ネジ標準品への追加工

- 各種機械部品製作
 - オリジナルパーツ製作
- 他、伝導部品やネジの別注品も手掛けています。

☆機械設備☆

- NC旋盤
- 汎用旋盤
- 汎用フライス
- キーシーター
- タッピングボール盤 他

お気軽にお問い合わせください。お待ちしております。



以下に両者の違いを簡単に比較します。

○同じもの

- ・ねじの呼び方
普通の会話ではW3/8、UNC3/8-16も「3分（ぶ）」と言われます。

○違うもの

- ・ねじ山の角度が違います。
ウィット→5.5°
UNC, UNF→6.0°
- ・山数が違います。（呼び径によっては、同じものもあります。）
- ・ユニファイは1/4未満の呼びはNo. で指定します。
ウィットは1/4未満はない。
ex) ユニファイ：No. 10, No8
- ・山の形、寸法等は当然のことながら違います。
ただし、例えばウィットのナットにUNCのボルトを入れても入ります。（これが厄介です！）

○余談ですが・・・

インチ系のねじは以下のように呼びます。
1/8：一分（いちぶ）
5/16：二分5厘（にぶごりん）
1/2：四分（よんぶ）

ライブスチーム製作記

ライブスチームとは・・・

今では現役を引退した蒸気機関車と同じように水を沸かして蒸気の力で走る、模型の蒸気機関車のことです。催し物で人を乗せた客車を引いて走る小型の蒸気機関車をご覧になられた方もいらっしゃると思いますが、あれもライブスチームです。

弊社の社員が製作に取り組んでおります。製作途中品を店頭で展示しておりますので、ご覧ください。ベテラン諸氏のアドバイスございましたら、よろしくお願いいたします。

設計図

ゲージ：4.5mmゲージ

設計：渡辺誠一氏（模型とラジオ掲載）

型式：8620（梅小路蒸気機関車館にも動態保存中）

製作開始：2009年3月

進捗状況（工程表を展示中）

機関車の足回り、駆動部（シリンダー、ピストン）、主連棒、連結棒がほぼ完成。

難所

- ・クロスヘッド（ピストンの往復運動を車輪の回転に変える部品）が設計図ではロー付けでしたが、数回のトライするも失敗。結局、切削+ビス止めで対応しました。
- ・車輪まわりの連結棒等が小さいので加工しづらい。

あなたの学校のPRをいたします。

研究、開発、技術系サークル活動でのおもしろい技術、情報があれば教えてください。取材をした上で紙面で紹介いたします。また、開発のサポートをさせていただく場合もございます。まずは店頭まで連絡ください。

表1 ねじの等級（一例）

ねじの種類		メートル並目ねじ (M1.6以上)		メートル細目ねじ (M2×0.25以上)	
		めねじ	おねじ	めねじ	おねじ
はめあい区分	精	5H	4h	5H	4h
	中	6H	6g	6H	6g
	粗	7H	8g	7H	8g

表2 UNCとウィットの比較（一例）

	3/8-16UNC	W3/8
ねじ山の角度	6.0°	5.5°
1インチの山数	16	16
ピッチ（参考）	1.5875	1.5875

ご意見、ご不明点等ございましたら下記までお願いいたします。

525-0054 滋賀県草津市東矢倉1丁目1-17 株式会社山崎 E-Mail: info@ymzcorp.co.jp URL: http://www.ymzcorp.co.jp TEL: 077-563-3388 FAX: 077-564-1577